

12 VOLTŲ ŽVEJYBINIS VARIKLIS

Modelis BM4212

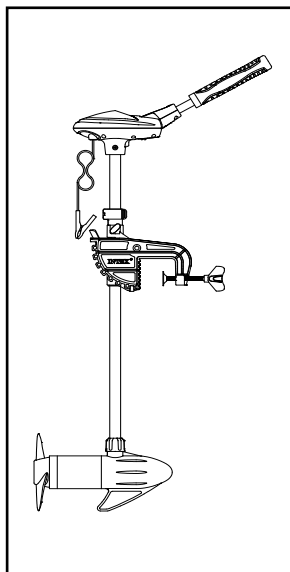
173
IO

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima pakeisti maitinimo laido. Pažeidus kabelį, prietaisą reikia išmesti.
- Šį prietaisą gali naudoti ne jaunesni kaip 8 metų vaikai ir asmenys, kurių sumažėję fiziniai, jutiminiai ar protiniai gebėjimai arba kuriems trūksta patirties ir žinių, jeigu jie prižiūrimi arba jiems paaiškinta, kaip saugiai naudoti prietaisą, ir jie supranta grėšiančius pavojus.
- Neleiskite vaikams žaisti su prietaisu.
- Neleiskite vaikams be priežiūros prietaiso valyti ir atlikti jo priežiūros procedūras.
- Visada variklį naudokite saugiu atstumu nuo plaukikų, kitų objektų ar kliūčių. Niekada nesiartinkite prie variklio sukantis propelerui. Dėl kontakto su besisukančiu propeleriu galite patirti sunkią traumą arba žūtį.
- Naudodami variklį visada laikykitės saugių veiklos metodų: laikykitės atokiau nuo kitų laivų ir bet kokių plūduriuojančių daiktų. Visada laikykitės jūsų veiklos vietoje galiojančių judėjimo vandens telkiniuose taisyklių.
- Nedelsdami sustabdykite variklį, jei kas nors yra vandenyje prie valtės.
- Niekada nenaudokite variklio veikiami alkoholio, narkotikų, vaistų ar kitų medžiagų, kurios gali pakenkti gebėjimui saugiai valdyti įrangą.
- Variklis neskirtas naudoti stipriose srovėse ar pučiant stipriam vėjui, jei viršijamas variklio traukos lygis.
- Niekada neįjunkite variklio bet kokių režimu, kai propeleris iškeltas iš vandens: dėl kontakto su besisukančiu propeleriu galite patirti sunkią traumą ar žūtį.
- Naudodami variklį „išlaisvinimo iš žolių“ režimu neikiškite savo rankos į vandenį ir nebandykite padėti pašalinti žoles. Prieš bandydami rankomis pašalinti žoles visada įsitikinkite, kad variklis išjungtas ir atjungtas nuo akumuliatoriaus(-ių).
- Prieš sujungdami kabelius su akumuliatoriumi visada greičio perjungiklį nustatykite į nulinę padėtį ir padėkite variklį darbinę padėtį. Prieš iškeldami variklį į transportavimo padėtį pirmiausia atjunkite maitinimo kabelius. Neigiamo gnybto kabelį atjunkite pirmiau, o sujunkite paskiau.
- Kad nesukluptumėte ar nekiltų pavojus saugumui, visada įsitikinkite, kad maitinimo kabeliai nesusukti ar nesusinarpioję ir saugiai pakloti. Kad nepažeistumėte kabelių izoliacijos, įsitikinkite, kad jie neužgriozdinti. Dėl izoliacijos pažeidimo gali sugesti variklis, galite patirti elektros iškvėvą ar kitokią traumą.
- Visada, prieš naudodami variklį, patikrinkite maitinimo kabelių izoliaciją ir įsitikinkite, kad ji nepažeista. Visada prieš valydami, tikrindami propelerį ar atlikdami techninę jo priežiūrą atjunkite variklį nuo akumuliatoriaus(-ių).
- Niekada nepanardinkite viso bloko į vandenį, nes vanduo gali patekti į variklio kamerą pro valdymo dėžutę ar ašį. Dėl vandens variklyje gali įvykti trumpasis jungimas ir dėl to negalios garantija.
- Iškeldami variklį į transportavimo padėtį, nustatydami darbinę padėtį, reguliuodami, pakeldami ar nuleisdami variklį laikykite pirštus atokiau nuo bet kokių lankstų, sukimo taškų ir judančių dalių.
- Reguluodami variklio gylį tvirtai laikykite variklio ašį, kad jis nenukristų.
- Periodiškai atlikite šio žvejybinio variklio patikrą ir techninę priežiūrą pagal šią instrukciją. Jei nežinote tinkamų variklio techninės priežiūros procedūrų ir atsargumo priemonių, šios priežiūros nevykdykite.
- Perskaitykite ir laikykitės visų akumuliatoriaus ir jo įkroviklio gamintojo instrukcijų.

NEPAISANT ŠIŲ ĮSPĖJIMŲ GALI BŪTI SUGADINTAS TURTAS, KILTI GAISRAS, GALITE PATIRTI ELEKTROS IŠKROVĄ, NUSKĘSTI ARBA KITAIP SUNKIAI SUSIŽEISTI AR ŽŪTI.

Su gaminiu pateikti įspėjimai, nurodymai ir saugos taisyklės apima tam tikrus bendruosius, tačiau ne visus pramogaujant vandenyje tykančius pavojus. Pramogaudami vandenyje visada kliaukitės sveiku protu ir racionaliu mąstymu.



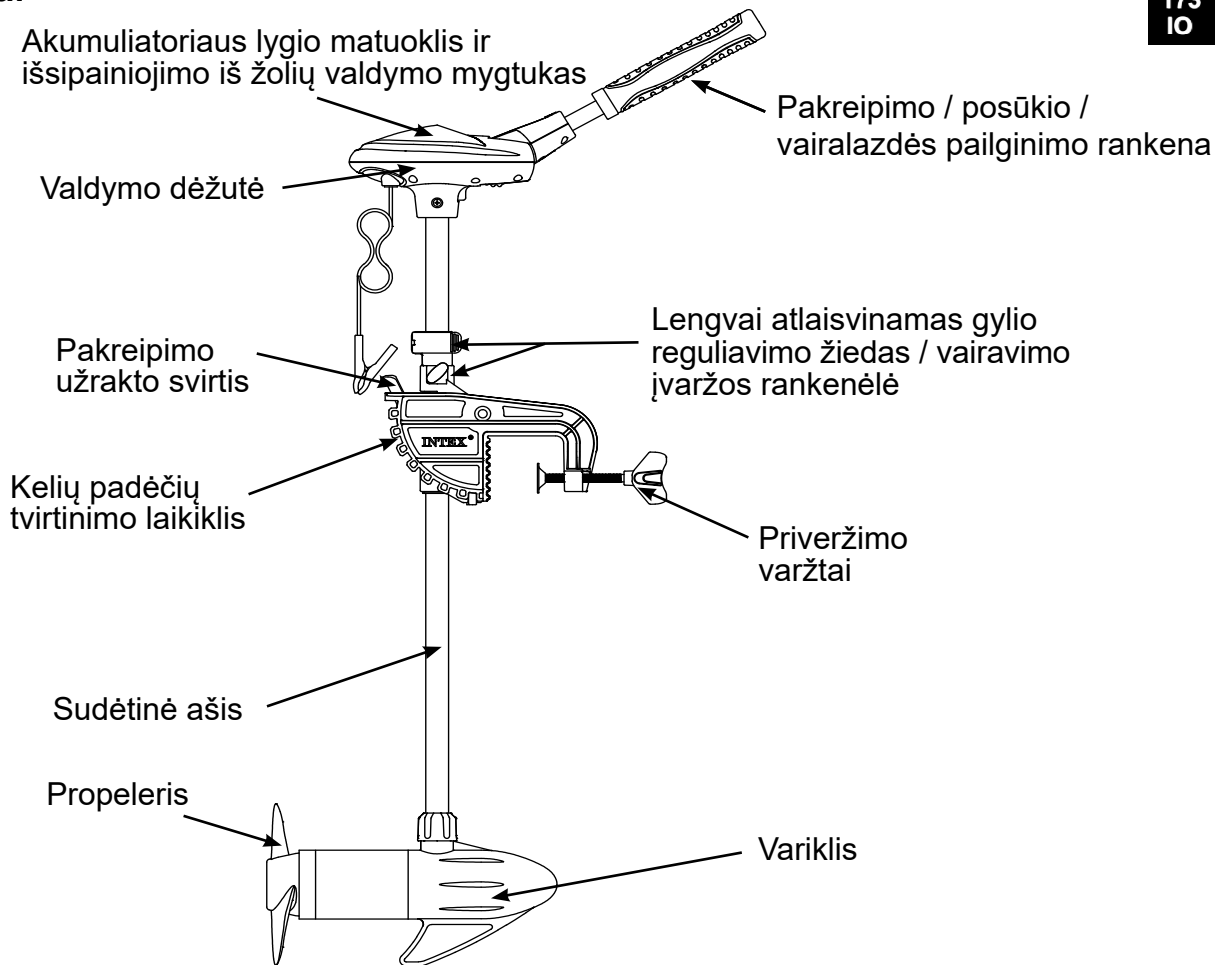
Įtampa:	12V DC
Maks. srovė:	35A
Maks. galia:	420W
Trauka:	40 sv. (180 N) Didžiausias leistinas pakrautos valtės svoris 2000 sv. (909 kg)
Pavaros:	5 pirmyn / 3 atgal
Ašies ilgis:	36 col. (91,4 cm) (91.4cm)
Pritaikytas naudoti:	Gėlame ir jūros vandenyje
Tvirtinimo būdas:	Tik valtės laivagalyje

Reikalavimas: mažos paleidimo srovės jūrinis 12 voltų akumuliatorius ne mažesnės, kaip 60 ampervalandų talpos.

Pastaba: Visi brėžiniai pateikiami tik kaip pavyzdys. Jie gali neatitikti realaus gaminio. Mastelis neišlaikytas. Valtis ir akumuliatorius nepriedami.

IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

1 puslapis

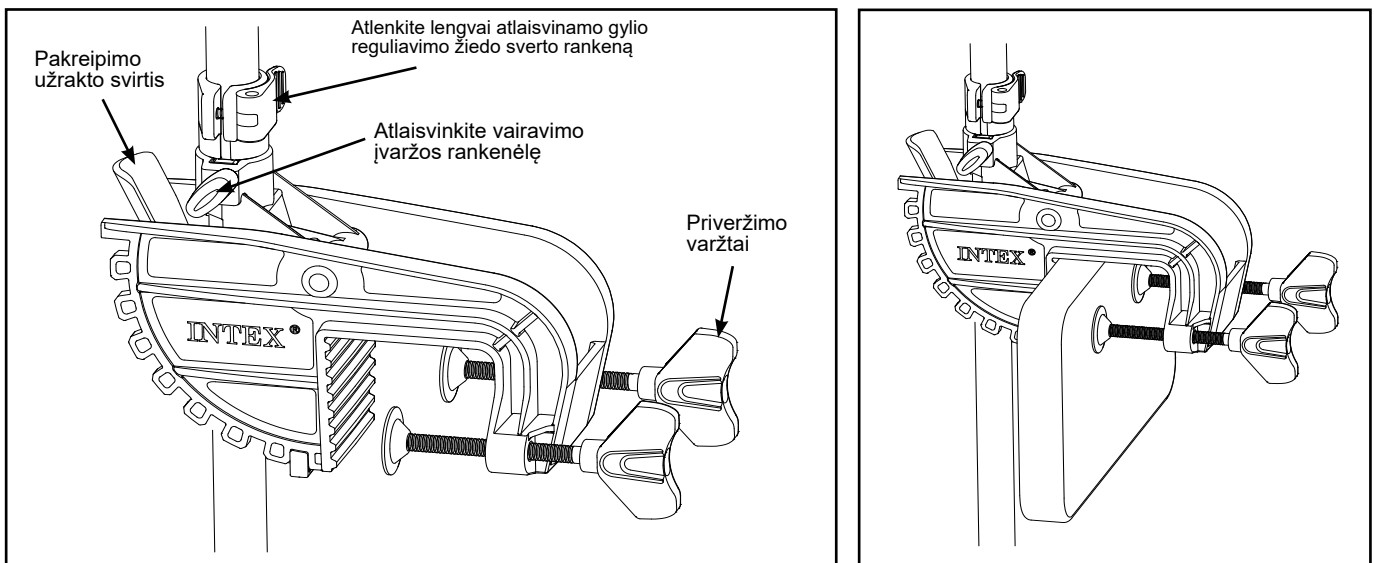
Apžvalga:

Bendrovė „Intex“ nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę iš anksto neįspėjusi keisti gaminių techninius duomenis ir išvaizdą ir atitinkamai atnaujinti instrukcijas.

SURINKIMO INSTRUKCIJOS**Montavimas**

Uždėkite variklio tvirtinimo laikiklį ant valtės galinės skerssijos / laivagalio ir gerai priveržkite priveržimo varžtus.

DĖMESIO: Per stipriai priverždami priveržimo varžtus galite sugadinti variklio tvirtinimo laikiklį.



IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

2 puslapis

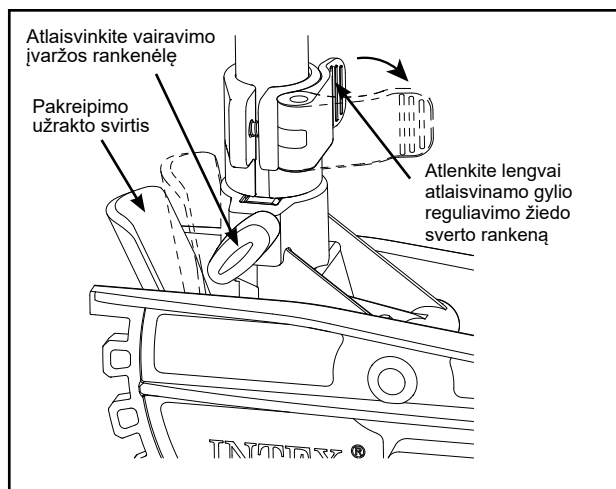
Ašies gylio ir vairavimo įvaržos reguliavimas

1. Atlenkite lengvai atlaisvinamo gylio reguliavimo žiedo svarto rankeną ir lėtai pastumkite ašį aukštyn ar žemyn iki reikiamo gylio. Užlenkite svarto rankeną ir užfiksuokite ašies gylį. Norėdami pasiekti tinkamą vairavimo pojūtį, lengvai atlaisvinamo gylio reguliavimo žiedo svarto rankeną galite sureguliuoti atsuktuvu.

Pastaba: Nepriveržkite varžto per daug.

ISPĖJIMAS: Išskeldami variklį į transportavimo padėtį, nustatydami darbinę padėtį, reguliuodami, pakeldami ar nuleisdami variklį laikykite pirštus atokiau nuo bet kokių lankstų, sukimo taškų ir judančių dalių.

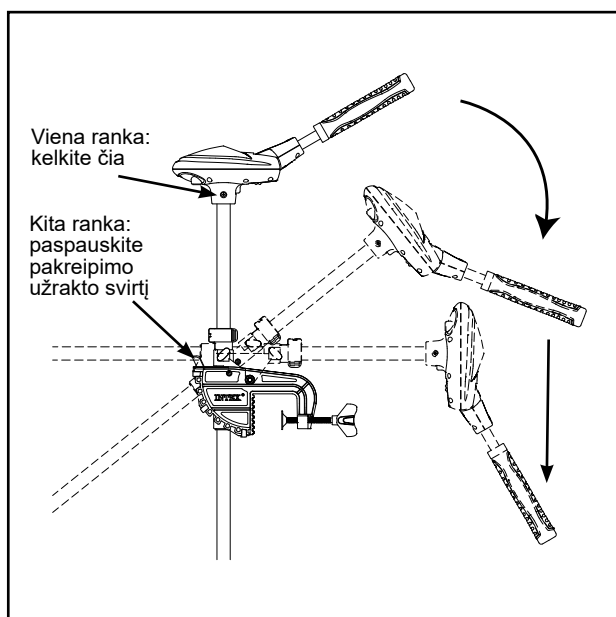
- Reguluodami lengvai atlaisvinamą gylio reguliavimo žiedą ar vairavimo įvaržos rankenėlę visada tvirtai laikykite ašį, nes variklis gali greitai nuslysti ir sužeisti.
2. Žvejybinio variklio vairavimo įvaržą galite sureguliuoti priverždami arba atleisdami įvaržos rankenėlę.

**Iškėlimo į transportavimo padėtį, darbinės padėties ir pakreipimo kampo reguliavimas Horizontali iškėlimo transportuoti padėtis:**

1. Atlaisvinkite vairavimo įvaržos rankenėlę, paimkite už valdymo dėžutės apačios arba variklio ašies. Išskeldami į transportavimo padėtį ar pakreipdami variklį nelaikykite už rankenos.
2. Pakėlę variklį 10 col. (25,4 cm) pakreipkite žvejybinį variklį į valties pusę. Tvirtinimo laikiklis užsifiksuos pastovioje padėtyje.
3. Priveržkite vairavimo įvaržos rankenėlę ir nuleiskite lengvai atlaisvinamą gylio reguliavimo žiedą ant vairavimo įvaržos rankenėlės viršaus. Įsitikinkite, kad priveržtas lengvai atlaisvinamas gylio reguliavimo žiedas.

Variklio nuleidimas horizontalioje padėtyje:

1. Norėdami pastumti variklį iš horizontalios transportavimo padėties atlaisvinkite lengvai atlaisvinamą gylio reguliavimo žiedą, pakeiskite jo padėtį ir priveržkite reikiamo gylio padėtyje.
2. Tvirtai laikydami už valdymo dėžutės apačios arba variklio ašies atlaisvinkite vairavimo įvaržos rankenėlę paspauskite pakreipimo užrakto svirtį (prilaikydami už valdymo dėžutės) ir lėtai nuleiskite variklį į vandenį.
3. Įsitikinkite, kad lengvai atlaisvinamas gylio reguliavimo žiedas patikimai priveržtas reikiamoje gylio padėtyje ir vairavimo įvaržos rankenėlė priveržta iki reikiamos vairavimo įvaržos.

**Vertikali transportavimo padėtis:**

1. Tvirtai laikydami variklio ašį atlaisvinkite vairavimo įvaržos rankenėlę ir pakelkite variklį iki reikiamos vertikalios padėties.
2. Priveržkite vairavimo įvaržos rankenėlę, jei norite išlaikyti ir užfiksuoti vertikalią variklio transportavimo padėtį.
3. Atlaisvinkite lengvai atlaisvinamo gylio reguliavimo žiedo svarto rankeną ir nuleiskite lengvai atlaisvinamą gylio reguliavimo žiedą ant vairavimo įvaržos rankenėlės viršaus. Užlenkite svarto rankeną.

Vertikalus nuleidimas:

1. Norėdami nuleisti variklį iš vertikalios transportavimo padėties atlaisvinkite lengvai atlaisvinamą gylio reguliavimo žiedą (atlenkdami svarto rankeną), atlaisvinkite vairavimo įvaržos rankenėlę ir lėtai nuleiskite variklį į vandenį į reikiamą gylį.
2. Priveržkite lengvai atlaisvinamą gylio reguliavimo žiedą ir vairavimo įvaržos rankenėlę iki reikiamos vairavimo įvaržos.

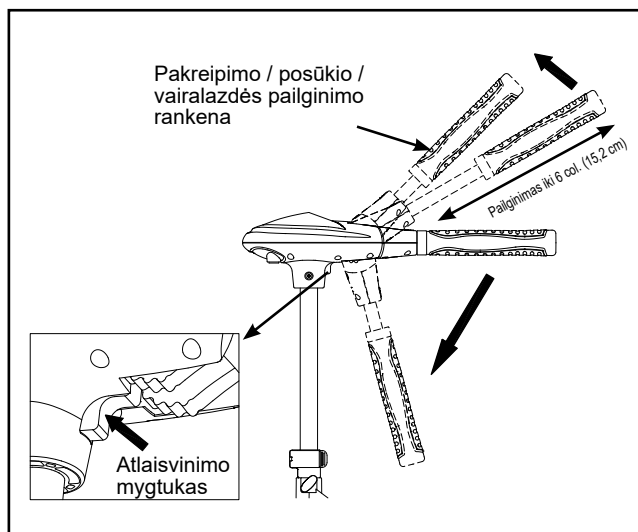
IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

Pakreipimo ir pailginimo rankenos reguliavimas ir naudojimas

- Yra 8 pakreipimo padėties: 15°, 30°, 45° aukštyn ir 15°, 30°, 45°, 60°, 75° žemyn nuo 0° padėties (horizontalios padėties).

SVARBU: Norėdami naudoti padėtį žemyn paspauskite atlaisvinimo mygtuką, esantį sukimo rankenos apačioje; po to spauskite rankeną žemyn tol, kol pajusite, kad rankena užsifiksavo reikiamoje padėtyje.

- Norėdami pailginti rankeną traukite ją į save tol, kol pasieksite reikiamą padėtį. Rankena išsitraukia iki 6 colių (15,2 cm).
- Norėdami sutrumpinti rankeną stumkite ją tol, kol jos galas atsirems į valdymo dėžutę

**IJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS ir greičio nustatymas**

Yra 5 pavaros pirmyn (1, 2, 3, 4 ir 5) ir 3 pavaros atgal (-1, -2 ir -3)

- Norėdami įjungti variklį pasukite rankeną kairėn arba dešinėn.
- Norėdami padidinti greitį pirmyn pasukite rankeną į 2, 3, 4 ir 5 padėtį judėti į priekį ir atitinkamai didinti greitį.
- Norėdami padidinti greitį atgal pasukite rankeną į -1, -2 ir -3 padėtį judėti atgal ir atitinkamai didinti greitį.
- Norėdami išjungti variklį pasukite rankeną į „0“ padėtį.

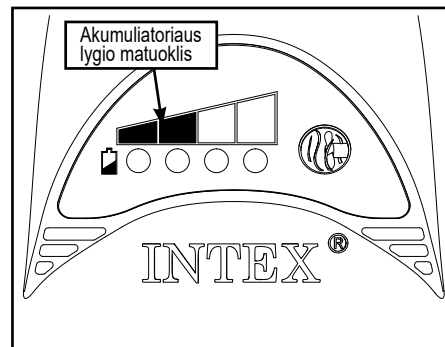
SVARBU: Jei propeleris arba variklis yra ne vandenyje, apsaugos funkcija neleidžia įjungti variklio. Įsitikinkite, kad propeleris (variklis) panardintas į vandenį.

Reikalavimai akumuliatoriui ir jo sujungimas

SVARBU: Norėdami pasiekti geriausių rezultatų naudokite mažos paleidimo srovės jūrinį 12 voltų akumuliatorių (nepriedamas) ne mažesnės, kaip 60 ampervalandų talpos.

- Įsitikinkite, kad variklis išjungtas (greičio perjungiklis padėtyje „0“).
- Sujunkite teigiamo (+) gnybto laidą su teigiamu (+) akumuliatoriaus gnybtu.
- Sujunkite neigiamo (-) gnybto laidą su neigiamu (-) akumuliatoriaus gnybtu.

Valdymo dėžutėje esantis akumuliatoriaus lygio matuoklis parodo likusią akumuliatoriaus įkrovą. Keturių indikatorius lemputės reiškia visiškai įkrautą akumuliatorių; trys – gerai įkrautą; 2 lemputės – prastai įkrautą ir viena lemputė reiškia, kad akumuliatorių reikia įkrauti.



PASTABA: Palaikykite visiškai įkrautą akumuliatorių. Neįkrovus akumuliatoriaus per 12–24 valandas jis gali greitai sugesti. Tinkama akumuliatoriaus priežiūra užtikrins, kad visada turėsite akumuliatoriaus energiją, kai tik jos prireiks, ir pailginsite akumuliatoriaus eksploatacijos trukmę. Daugiau informacijos teiraukitės pas vietinį jūrinių akumuliatorių tiekėją.

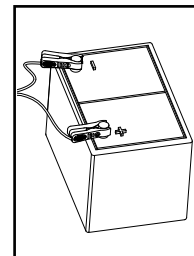
IŠPĖJIMAS

- Niekada neįjunkite variklio, jei propeleris iškeltas iš vandens.
- Niekada nesujunkite kartu (+) ir (-) akumuliatoriaus gnybtų.
- Niekada neleiskite metaliniams daiktams liestis prie akumuliatoriaus gnybtų.
- Visada uždenkite akumuliatorių ir jo gnybtų spaustukams.

Išsilaisvinimo iš žolių valdymo mygtukas

Jei propeleris įsipainiojo į žoles, nuspauskite ir laikykite „išsilaisvinimo iš žolių“ mygtuką, esantį valdymo dėžutės skydelyje. Propeleris suksis pirmyn ir atgal, kol išsilaisvins iš žolių.

PASTABA: Pirmiau valdymo rankeną pasukite į „0“ padėtį, po to paspauskite išsilaisvinimo iš žolių mygtuką.



IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

4 puslapis

Valties įrangos ir variklio montavimas

Kartu su šiuo varikliu būtina naudoti apsaugos nuo srovės viršijimo prietaisą (grandinės pertraukiklį arba saugiklį). Pakrančių apsaugos tarnyba reikalauja, kad bet koks neįžemintas elektros srovės laidininkas būtų apsaugotas negendančiu grandinės pertraukikliu su rankiniu pradinės būsenos nustatymu arba saugikliu. Saugiklio ar grandinės pertraukiklio tipas (vardinė įtampa ir srovė) turi atitikti naudojamą žvejybinį variklį. Toliau tekste pateikiamos pertraukiklių vardinės reikšmės yra rekomenduojamos gairės: Rekomenduojamos grandinės pertraukiklių vardinės vertės esant didžiausiai leistinai traukos įtampai

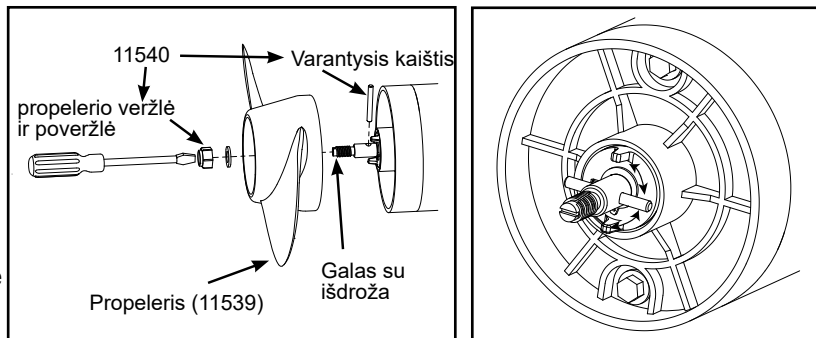
Nuo 30# iki 45# 12V 50A @ 12VDC

Nuo 50# iki 55# 12V 60A @ 12VDC

Žvejybinio variklio sujungimo laidų skerspjūvio plotas priklauso nuo reikiamo kabelių ilgio ir variklio įtampos. Dėl išsamesnės informacijos ir reikalavimų teiraukitės pas vietinę ABYC (Amerikos valčių ir jachtų tarybos, JAV) atstovybę ir pakrančių apsaugos tarnybą.

Propelerio keitimas

1. Prieš keisdami propelerį ir atlikdami techninę jo priežiūrą atjunkite variklio laidus nuo akumulatoriaus.
2. laikydami propelerį atlaisvinkite propelerio veržlę replėmis arba veržliarakčiu.
3. Nuimkite propelerio veržlę ir poveržlę. Jei varantysis kaištis nusklembtas ar sulūžęs, pastovią ašies padėtį išlaikykite plokščiu atsuktuvu, įkištu į propelerio ašies galo išdrožą.
4. Pasukite propelerį į horizontalią padėtį ir tiesiai nutraukite. Jei varantysis kaištis iškris, įspauskite jį atgal.
5. Prieš uždėdami naują propelerį įsitinkinkite, kad varantysis kaištis pasuktas 90 laipsnių kampu mažų kreipiančiųjų iškyšų atžvilgiu.
6. Sutapdinkite naują propelerį su varančiuoju kaiščiu ir užmaukite ant ašies.
7. Prisukite propelerio veržlę su poveržle.
8. Veržlei prigludus prie propelerio paveržkite ją dar 1/4 apsisukimo. Nepriveržkite veržlės per daug.



Priežiūra

- Po kiekvieno naudojimo nuskalaukite propelerį gėlu vandeniu ir nusausinkite audeklu, suvilgytu į vandens pagrindu pagamintą silikoninį purškalą.
- Po kiekvieno naudojimo nuo propelerio reikia pašalinti žolės, žvejybinį valą ar bet kokius pašalinius objektus. Žvejybinis valas ir kiti objektai gali įstrigti už propelerio, pažeisti sandariklius ir dėl to vanduo gali patekti į variklį. Reguliariai tikrinkite, ar nesudilęs ir nepažeistas sandariklis tarp propelerio ir variklio.
- Kaskart prieš naudodami variklį įsitinkinkite, kad gerai priveržta propelerio veržlė.
- Norėdami išvengti gedimų plaukdam, pakeldami į transportavimo padėtį ir (arba) padėdami į sandėlį variklį visada atjunkite jo kabelius nuo akumulatoriaus, kai tik variklis iškeliamas iš vandens. Padėdami variklį ilgam į sandėlį visas metalines dalis padenkite vandens pagrindu pagamintu silikoniniu purškalu. Nelaikykite žemesnėje už užšalimo temperatūroje 32 °F / 0 °C.
- Norėdami pasiekti maksimalaus veiksmingumo kaskart prieš naudodami variklį visiškai įkraukite akumuliatorių.
- Akumulatoriaus gnybtus nuvalykite smulkiu švitriniu popieriumi.
- Propeleris sukurtas taip, kad itin veiksmingai dirbtų neįsispainiodamas į žolės. Norint išlaikyti šias charakteristikas priekinė propelerio menčių briauna turi būti lygi. Jei naudojant jos tampa grublėtomis ar su įpjovomis, išlyginkite šlifavimo popieriumi.

Problemų sprendimas:

1. Variklis neveikia arba mažai galios:
 - a. Patikrinkite, ar varikliui nėra kliūčių. Variklis pasiekė ribinę srovę. Norėdami atkurti pradinę padėtį: grąžinkite rankeną į išjungimo padėtį, pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite variklį.
 - b. Patikrinkite, ar tinkamas akumulatoriaus sujungimo poliarumas.
 - c. Įsitinkinkite, kad akumulatoriaus gnybtai švarūs ir be korozijos. Gnybtus nuvalykite smulkiu švitriniu popieriumi.
 - d. Patikrinkite akumulatoriaus elektrolito lygį. Jei reikia, papildykite.

IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

5 puslapis

2. Variklis praranda galią po trumpo veikimo laikotarpio:
 - a. Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą. Jei įkrautas mažai, visiškai įkraukite.
3. Sunku vairuoti variklį:
 - a. Atlaisvinkite vairavimo įvaržos rankenėlę, esančią virš tvirtinimo laikiklio.
 - b. Sutepkite sudėtinę ašį.
4. Laikiklis pasislenka arba „vaikšto“ ant valtės galinės skerssijos:
 - a. Kai kuriose valtyse varikliui dirbant didele galia galinės skerssijos laikiklis gali atsilaisvinti arba pasislinkti. Priveržkite priveržimo varžtus.
5. Normaliai dirbant varikliui jaučiate propelerio vibraciją:
 - a. Įsitikinkite, kad ant propelerio nėra pašalinių objektų ir jis neįsipainiojęs.
 - b. Nuimkite propelerį ir pasukite 180 laipsnių. Kaip nuimti propelerį, žr. skyriuje apie propelerį.
 - c. Įsitikinkite, kad akumulatoriaus gnybtai švarūs.

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Variklis neįsijungia, neveikia galios indikatorius:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Neįjungtas maitinimas / atsilaisvino akumulatoriaus laidų gnybtų spausťukai. 2) Akumulatoriaus kabelio spausťukai sujungti su priešingo poliarumo akumulatoriaus gnybtais. 3) Maža akumulatoriaus energija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Pasukite rankeną į ĮJUNGTĄ padėtį / įsitikinkite, kad akumulatoriaus kabelio spausťukai pritvirtinti ir priveržti. 2) Pakeiskite sujungimo poliarumą ir įsitikinkite, kad sujungta tinkamai; po to pasukite rankeną į ĮJUNGTĄ padėtį. 3) Įkraukite arba pakeiskite akumulatorių.
Variklis neveikia, galios indikatorius mirksi	<ol style="list-style-type: none"> 1) Per didelė akumulatoriaus įtampa. 2) Prieš įjungiant valdymo rankeną ne „O“ padėtyje arba įjungtas apsaugos režimas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Įdėkite jūrinį 12 V akumulatorių, tada įjunkite maitinimą. 2) Prieš pasukdami rankeną į reikiamo greičio padėtį įsitikinkite, kad ji „O“ padėtyje.
Variklis staiga sustoja	<ol style="list-style-type: none"> 1) Propeleris, variklis iškeltas iš vandens. 2) Propeleris įsipainiojo į žolės ar kitus objektus. 3) Maža akumulatoriaus energija 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Įsitikinkite, kad propeleris ir variklis yra žemiau vandens paviršiaus. 2) ĮSUNKITE maitinimą, pašalinkite žolės ar kitus objektus nuo propelerio. 3) Įkraukite arba pakeiskite akumulatorių.
Akumulatorius veikia tik trumpą laikotarpį	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ne visiškai įkrautas akumulatorius. 2) Sugedęs akumulatorius. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Visiškai įkraukite akumulatorių. 2) Pakeiskite nauju akumulatoriumi (naudokite jūrinį 12 V / 60 Ah akumulatorių).
Neveikia valdymo rankena	<ol style="list-style-type: none"> 1) Įjungtas apsaugos režimas. 2) Į valdymo rankeną pateko vandens. 3) Kitos priežastys. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Norėdami išjungti apsaugos režimą pasukite valdymo rankeną į „O“ padėtį ir po to į reikiamo greičio padėtį. 2) ĮSUNKITE maitinimą (pasukite į „O“ padėtį), ištraukite rankeną ir išdžiovinkite, tada pasukite į ĮJUNGTĄ padėtį. 3) Kreipkitės į „Intex“ techninės priežiūros centrą.
Įkaitę akumulatoriaus kabelio spausťukai	<ol style="list-style-type: none"> 1) Akumulatoriaus kabelio spausťukai atsilaisvinę. 2) Akumulatoriaus gnybtai ir kabelio spausťukai aprūdiję. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Įsitikinkite, kad kabelio spausťukai pritvirtinti ir priveržti. 2) Nuvalykite akumulatoriaus gnybtus ir kabelio spausťukus.
Variklis labai vibruoja	<ol style="list-style-type: none"> 1) Propeleris nėra tinkamame gylyje. 2) Propeleris įsipainiojo į žolės ar kitus objektus. 3) Atsilaisvino arba sulūžo propeleris. 4) Atsilaisvino tvirtinimo prie valtės galinės skerssijos laikiklis arba priveržimo varžtai. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Nustatykite propelerio gylį. 2) ĮSUNKITE maitinimą, pašalinkite žolės ar kitus objektus nuo propelerio. 3) Priveržkite arba uždėkite naują propelerį. 4) Priveržkite tvirtinimo prie valtės galinės skerssijos laikiklį ir vairavimo įvaržos rankenėlę.
Neveikia išsilaisvinimo iš žolių valdymo mygtukas	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mygtukas nenuspaustas iki galo. 2) Valdymo rankena ne „O“ padėtyje arba įjungtas apsaugos režimas. 3) Kitos priežastys. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Nuspauskite ir laikykite mygtuką, kol baigsite operaciją. 2) Pirmiau valdymo rankeną pasukite į „O“ padėtį, po to paspauskite išsilaisvinimo iš žolių mygtuką. 3) Kreipkitės į „Intex“ techninės priežiūros centrą.
Judėkite lėtai	<ol style="list-style-type: none"> 1) Maža akumulatoriaus energija. 2) Propeleris įsipainiojo į žolės ar kitus objektus. 3) Propeleris nėra tinkamame gylyje. 4) Atsilaisvino arba sulūžo propeleris. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Įkraukite arba pakeiskite akumulatorių. 2) Pašalinkite žolės, kitus pašalinius objektus nuo propelerio, tada įjunkite maitinimą. 3) Nustatykite propelerio gylį. 4) Uždėkite naują propelerį.
Neįmanoma sureguliuoti žvejybinio variklio gylio	<ol style="list-style-type: none"> 1) Neatlenkta lengvai atlaisvinamo gylio reguliavimo žiedo svertu rankena. 2) Neatlaisvinta vairavimo įvaržos rankenėlė. 3) Kliūtis tvirtinimo laikiklyje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Atlenkite lengvai atlaisvinamo gylio reguliavimo žiedo svertu rankeną. 2) Atlaisvinkite vairavimo įvaržos rankenėlę. 3) Išvalykite ir pašalinkite bet kokius pašalinius objektus, kliudančius ašies judesiams.
Variklio neįmanoma iškelti į transportavimo padėtį, nes neveikia reguliuojama rankena	<ol style="list-style-type: none"> 1) Variklis per giliai. 2) Reguluojama rankena netinkamoje padėtyje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Nustatykite variklio gylį, po to pakelkite variklį į transportavimo padėtį. 2) Pasukite reguliuojamą rankeną į tinkamą padėtį, tada pakelkite variklį į transportavimo padėtį.

IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

6 puslapis

Ribotoji garantija

Jūsų įsigytas 12 voltų žvejybinis variklis pagamintas iš aukščiausios kokybės medžiagų, taikant pažangiausius gamybos metodus. Visi bendrovės „Intex“ gaminiai klientams siunčiami tik gamykloje patikrinus ir nustačius, kad nėra jokių defektų. Ši ribota garantija galioja tik 12 voltų žvejybiniam varikliui.

Ši ribotoji garantija papildo jūsų juridines teises ir teisių gynimo priemones, o ne jas pakeičia. Jeigu ši garantija neatitinka kokių nors jūsų juridinių teisių, pirmenybė teikiama toms teisėms. Pavyzdžiui, pagal visoje Europos Sąjungoje taikomus vartotojų apsaugos teisės aktus be garantinių teisių, suteikiamų remiantis šia ribotąja garantija, užtikrinamos privalomos garantinės teisės; informacijos apie ES lygmens vartotojų apsaugos teisės aktus ieškokite Europos vartotojų centro interneto svetainėje adresu http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm.

Ši ribotoji garantija teikiama tik pirmajam pirkėjui ir negali būti perduodama. Ši ribotoji garantija galioja tik vienerių (2) metų laikotarpį nuo pirmojo įsigijimo mažmeninės prekybos tinkle datos. Su šiuo dokumentu saugokite pirkimo čekį, nes su visomis garantinėmis pretenzijomis reikia pateikti pirkimo įrodymą, be kurio ribotoji garantija negalioja.

Jeigu garantijos galiojimo laikotarpiu pastebėtumėte „Intex“ baseino kopėčių gamybos defektą, kreipkitės į reikiamą bendrovės „Intex“ techninės priežiūros centrą, nurodytą lape „Igaloti techninės priežiūros centrai“. Jeigu gaminys grąžinamas „Intex“ techninės priežiūros centro nurodymu, šiame centre jis tikrinamas ir nustatoma, ar pretenzija pagrįsta. Jei gaminiui taikomos garantinės nuostatos, jis bus nemokamai pataisytas arba pakeistas kitu tokiu pačiu arba panašiu gaminiu („Intex“ nuožiūra).

Jokių papildomų garantijų, išskyrus šią garantiją ir kitas juridines teises, galiojančias jūsų šalyje, nenumatoma. Ta apimtimi, kuria tai leidžiama jūsų šalyje, bendrovė „Intex“ jokių atveju neprisiima atsakomybės jūsų ar trečiųjų asmenų atžvilgiu už tiesioginius ar netiesioginius nuostolius, galinčius atsirasti jums naudojant „Intex“ baseino kopėčias arba dėl „Intex“ ar jos atstovų ir darbuotojų veiksmų (įskaitant produkto gamybą). Jeigu jūsų šalyje neleidžiama atsisakyti arba riboti atsakomybę dėl netiesioginių arba šalutinių nuostolių, pirmiau nurodytas ribojimas arba atsisakymas jums netaikomas. Atkreipkite dėmesį į tai, kad ši ribotoji garantija netaikoma šiais atvejais:

- Jeigu žvejybinis variklis buvo naudojamas aplaidžiai, ne pagal paskirtį, nesilaikant saugumo taisyklių, netinkamai eksploatuojamas, prižiūrimas ar laikomas;
- jeigu „Intex“ baseino kopėčios buvo sugadintos dėl nuo „Intex“ nepriklausančių aplinkybių, įskaitant, tačiau neapsiribojant, įprastu nusidėvėjimu ir žalą sukeliančiu gaisro, potvynio, šalčio, lietaus ir kitų išorinių aplinkos jėgų poveikiu;
- dalims ir komponentams, kurių neparduoda „Intex“; ir (arba)
- jeigu padaryti neleistini „Intex“ baseino kopėčių pakeitimai arba jų remonto ar išardymo darbus atlieko asmenys, kurie nėra „Intex“ techninės priežiūros centro darbuotojai.

Garantija neapima jokios turtui padarytos žalos arba patirtų kūno sužalojimų.

IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

7 puslapis